

PRE REGLEMENT PARTICULIER

Tous les points non prévus au présent règlement particulier relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du règlement standard des circuits "asphalte" ou des dispositions figurant dans les règlements spécifiques de chaque discipline.

INFORMATIONS	
Asa organisatrice :	ASAC Auvergne
Nom de l'épreuve :	Charade Fun Cup
Circuit :	Charade
Date :	30 et 31 Mai 2026
Niveau :	National
Participation étrangère autorisée	OUI
Visa Ligue :	26/FC2051020 du 14/05/26
Permis d'organisation FFSA :	430 du 20/05/26
Personne désignée par l'ASA en contact avec la FFSA pour l'obtention du permis d'organisation	
Nom :	LESPIAUCQ Christine
Téléphone	06 08 56 75 04
Mail:	asaca@wanadoo.fr
Organisateur technique	
Nom :	Circuit de Charade
Adresse :	Rond-point de Manson 63122 St GENES CHAMPANELLE
Téléphone :	04 73 29 52 95
Mail :	contact@charade.fr
Promoteur du Championnat	
Nom :	M3.be
Adresse	Avenue Marie-Louise 6 1410 WARTERLOO – Belgique

ARTICLE 1P. ORGANISATION

1.1P. OFFICIELS

Promoteur de l'épreuve :

ABDELATIF Benoitlicence n° FFSA 221091

Collège des Commissaires Sportifs :

Président :

MAGIS Alexandre licence n° RACB 3206

Membres :

BARBIERE Ronaldlicence n° RACB 1954

MONSALLIER Françoislicence n° FFSA 4146

Directeur de Course :

DELVENNE Bernardlicence n° RACB 2398

Directeurs de course adjoints :

DE BACKER Pascallicence n° RACB 3824

ZOTKIEWICZ Vincentlicence n° RACB 4291

HUTSEBAUT Didierlicence n° RACB 3876

Délégué Technique :

SCHOONBROODT Ericlicence n° RACB 3813

Médecin Responsable:

Dr LESPIAUCQ Christinelicence n° FFSA 46467

Commissaire délégué à la sécurité :

NORRE Nicolaslicence n° FFSA 207406

Secrétaire de meeting:

DE BACKER Valérie licence n° RACB 1991

Commissaires Sportifs chargé des relations avec les concurrents :

GILSON Alinelicence n° RACB 4277

Pit Lane Managers :

JACOBS Pascalelicence n° RACB A284

VANDENBROUCKE Arnaudlicence n° RACB A380

Paddock Managers:

GILSON Alinelicence n° RACB 4277

Manager de la série :

BOUCHAT Vanessa licence n° RACB 3117

Responsable presse :

BOUCHAT Vanessa licence n° RACB 3117

Chronométrage :

Responsable GOBLET Michael licence n° RACB 2375

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2 DU REGLEMENT STANDARD

Horaires détaillés en annexe

Briefing obligatoire pour tous les pilotes, salle des briefings à la tour de contrôle

1.3P. VERIFICATIONS :

Vérifications Administratives et techniques :

- Vendredi 29 mai 2026 de 18h à 20h
- Samedi 30 mai 2026 de 8h30 à 12h45

Les vérifications administratives auront lieu au rez-de-chaussée du bâtiment principal – Tour de contrôle.

Les vérifications techniques auront lieu dans les paddocks et suivant l'attribution des boxes.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 ET A331-32 du code du sport

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à l'adresse de chaque opérateur.

3.2P. LICENCES

Chaque pilote et concurrent doit être titulaire soit :

- d'une licence Nationale Concurrent Conducteur NCC Auto ou Nationale Junior circuit NJC
- d'une licence Internationale Concurrent Conducteur ICC A, B, C Circuit, D Circuit
- d'une licence nationale ou internationale délivrée par une ASN étrangère (présentation de l'autorisation de l'ASN)
- d'un Titre de Participation National Circuit TPNC. Pour sa délivrance le concurrent devra présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport automobile

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories :

- Fun Cup

Conformément à leurs règlements spécifiques.

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : Voir RG sport de la série

Publicité facultative : néant.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de Charade bénéficie d'une licence de parcours : **N° 008 valable jusqu'au 10 juin 2028.**

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3,975 Km

Départ lancé : pole à gauche

Départ arrêté : pole à droite

Panneau officiel d'affichage : tour de contrôle

Salle de briefing : tour de contrôle

Nombre de véhicules admis :

Plateau	Essais	Course
Fun Cup	63	52

6.3P Arrêts aux stands Fun Cup

- 3 Refueling obligatoires par course de 4 heures.
- 1 pit window time de 80 secondes (1m20) sans arrêt au refueling
- 1 pit window time de 150 secondes (2m30) avec arrêt au refueling
- 1 pit window time de 150 secondes (2m30) pour un arrêt au refueling hors fenêtre

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Les fenêtres Pit Stop auront lieu toutes les 40 minutes, ouverture 10min avant et fermeture 10min après l'heure idéale

6.4P. Aire de signalisation

L'emplacement prévu pour permettre aux aides (2 au maximum par concurrent) de donner des indications au conducteur est situé entre les murets de sécurité délimitant la piste de course de la piste de décélération

ARTICLE 7P COURSE

Modalités réglementation 2 courses :

Il est interdit de changer les pneus entre la course 1 et la course 2.

Il n'y aura pas de parc fermé entre la course 1 et la course 2.

Il y aura une attribution des points du championnat à 50% par course.

Le tirage au sort de la grille de départ de la course 1 sera établie sur base des résultats des qualifications par chapeau de 10 voitures avec les Biplaces en fond de grille.

La grille de départ de la course 2 sera établie en fonction de ce même tirage au sort mais elle sera inversée par les mêmes chapeaux de 10. Les biplaces partiront toujours en fond de grille.

Les pneus devront être marqués par les commissaires techniques avant le départ de la course 1, le marquage devra être visible pendant toute la durée de la course 1. Il est de la responsabilité du team de surveiller le marquage des pneumatiques et de prévenir la direction de course si un marquage est effacé pendant la durée d'un relais afin de le faire constater avant le début de la période technique entre les courses 1 et 2.

Si pour quelques raisons, le team décide de changer les pneus, il est autorisé pendant la durée des courses, avec validation et contrôle d'un commissaire technique.

ARTICLE 10P. PRIX

Conforme à chaque règlement spécifique du plateau.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **17**

Nombre d'extincteurs par poste : 2 extincteurs portatifs de 9 kg, type ABC

Nombre de commissaires de piste : **34**

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs

Nombre d'ambulances pour les concurrents : **2**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **oui**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **oui**

Circuit de Charade

FUN CUP

30 – 31 mai 2026

Vendredi 29 mai 2026

14.00 18.00 Ouverture du Paddock
 18.00 20.00
 18.00 20.00

Vérifications administratives et techniques
Track Walk (véhicules motorisés interdits)

Samedi 30 mai 2026

07.00 Ouverture du Paddock
 08.30 12.45

Vérifications administratives et techniques

BRIEFING

13.05 Briefing pilotes

Salle de Briefing

14.00 18.00 Fun Cup 240 min Essais qualificatifs

Dimanche 31 mai 2026

08.00	Fun Cup	Procédure de départ
08.05	Board 15 Minutes	Ouverture Pit Lane
08.10	Board 10 Minutes	Fermeture Pit Lane
08.15	Board 5 Minutes	Grille pleine
08.17	Board 3 Minutes	Evacuation grille
08.19	Board 1 Minute	Moteur
08.20	Green Flag	Tour de formation
08.25 12.25	Fun Cup	240 min Course

12.25 13.40 Pause déjeuner 75 min

13.35	Fun Cup	Procédure de départ
13.40	Board 15 Minutes	Ouverture Pit Lane
13.45	Board 10 Minutes	Fermeture Pit Lane
13.50	Board 5 Minutes	Grille pleine
13.52	Board 3 Minutes	Evacuation grille
13.54	Board 1 Minute	Moteur
13.55	Green Flag	Tour de formation
14.00 18.00	Fun Cup	240 min Course

18.15 Podium